

**FUNDO MUNICIPAL DO MEIO AMBIENTE E DESENVOLVIMENTO
SUSTENTÁVEL DO MUNICÍPIO DE FRANCA – FMMA
FICHA RESUMO DO EMPREENDIMENTO Anexo I**



1. INTERESSADO

Razão Social:	MUNICIPIO DE FRANCA		
Endereço:	RUA FREDERICO MOURA, 1517		
Cep:	14401-150	Cidade:	FRANCA
CNPJ:	47.970.769/0001-04		
e-mail:	meioambiente@franca.sp.gov.br		
Telefone:	(16) 3711-9000	Fax:	

2. CONTATOS - INDICAMOS A PESSOA ABAIXO QUALIFICADA

Nome:	ÉDER SILVEIRA BRAZÃO		
Endereço:	AV. NAZIRA AIDAR, 2400		
Cep:	14.409-240	Cidade:	FRANCA
e-mail:	meioambiente@franca.sp.gov.br		
Telefone:	(17) 3711-9440	Fax:	

3. EMPREENDIMENTO

Nome(empreendimento):	CAMINHÃO PARA EQUIPE DE PLANTIO
Objetivo:	OFERECER MELHORIAS E QUALIDADE A EQUIPE DE PLANTIO E MANUTENÇÃO DO VERDE DO MUNICÍPIO
Local:	CIDADE DE FRANCA
Duração (meses):	01 (UM MÊS)

4. POPULAÇÃO

Diretamente atendida pelo empreendimento: (hab)	350.000
---	---------

5. RECURSOS FINANCEIROS

Valores (R\$)		
Global	Financiado	Contrapartida
R\$ 390.000,00	R\$ 390.000,00	

6. RESPONSÁVEL TÉCNICO PELO PROJETO

Nome:	ERI PEREIRA DOS SANTOS		
R.G.:	10.524.763	Crea:	0601867691
Endereço:	AV. NAZIRA AIDAR, 2400		
Cep:	14.409-240	Cidade:	FRANCA-SP
e-mail:	meioambiente@franca.sp.gov.br		
Empresa:	MUNICIPIO DE FRANCA		
Fone:	(16) 3711-9440	Fax:	

7. DECLARAÇÃO DO INTERESSADO

Declaramos que estamos de acordo com o projeto elaborado, com as informações aqui apresentadas e as constantes dos demais documentos que compõem o projeto.

Nome:	ÉDER SILVEIRA BRAZÃO
Cargo:	SECRETÁRIO DE MEIO AMBIENTE
RG.:	16.990.325

Assinatura

FUNDO MUNICIPAL DO MEIO AMBIENTE E DESENVOLVIMENTO SUSTENTAVEL DO MUNICIPIO DE FRANCA - FMMA	CRONOGRAMA FÍSICO- FINANCEIRO (Anexo II do MPO)		INDICAR DATA BASE (mm/aaaa) mai/21
	TOMADOR:	MUNICIPIO DE FRANCA	
	EMPREENDIMENTO	CAMINHÃO PARA EQUIPE DE PLANTIO	

COMDEMA
FRANCA

ITEM	DISCRIMINAÇÃO DE ATIVIDADES	realizado até / /	Meses												Total (em R\$)
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1	LICITAÇÃO CAMINHÃO		390.000,00												390.000,00
2															0,00
3															0,00
4															0,00
5															0,00
6															0,00
7															0,00
8															0,00
9															0,00
10															0,00
TOTAIS		0,00	390.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	390.000,00
CONTRAPARTIDA															0,00
FINANCIAMENTO (FMMA)		0,00	390.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	390.000,00

Responsavel Técnico		Representante Legal Tomador	
Nome:	ERI PEREIRA DOS SANTOS	Nome(1):	EDER SILVEIRA BRAZÃO
Reg. Profissional:	CREA 0601867691	RG: 16.990.325	CPF: 066.118.078-61
		Assinatura:	
		Somente no caso do Proponente Tomador onde mais de um Dirigente assina o contrato.	
		Nome(2):	
		RG:	CPF:
Assinatura:		Assinatura:	

FUNDO MUNICIPAL DO MEIO AMBIENTE E
DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL DO MUNICÍPIO DE
FRANCA - FMMA

PLANILHA DE ORÇAMENTO (Anexo III do MPO)

MUNICÍPIO DE FRANCA

TOMADOR:

EMPREENDIMENTO: CAMINHÃO PARA EQUIPE DE PLANTIO


COMDEMA
FRANCA

valores em R\$

data base :

FONTE DO RECURSO

FMMA

CONTRAPARTIDA

OUTRAS FONTES
FINANCIADORAS

Nº	ITEM	UNIDADE	QUANT.	VALOR UNITÁRIO	VALOR TOTAL	FMMA	CONTRAPARTIDA	OUTRAS FONTES FINANCIADORAS
1	CAMINHÃO MODELO CONSTELLATION	UNIDADE	1	350.000,00	350.000,00	350.000,00		
1.1	CARROCERIA DE MADEIRA	UNIDADE	1	40.000,00	40.000,00	40.000,00		
2								
2.1								
3								
3.1								
3.2								
3.3								
4								
4.1								
4.2								
4.3								
4.4								
5								
5.1								
5.2								
5.3								
5.4								
5.5								
5.6								
5.7								
5.8								
5.9								
5.10								
6								
6.1								
6.2								
7								
7.1								
7.2								
7.3								
7.4								
7.5								
7.6								
7.7								
7.8								
7.9								
8								
8.1								
8.2								
					390.000,00	390.000,00		
				total geral		390000,00		

RESPONSÁVEL LEGAL:

RESPONSÁVEL TÉCNICO:

Santa Emília

MAN
Caminhões
Ônibus



RIBEIRAO PRETO, 14 DE MAIO DE 2021.

PROPOSTA COMERCIAL

A

PREFEITURA MUNICIPAL DE FRANCA

VW 11.180 DELIVERY

VW 11.180 DELIVERY

Indicado para entregas urbanas com agilidade, rapidez nos serviços rodoviários de curtas e médias distâncias, o novo Delivery 11.80 combina confiabilidade, robustez e o melhor desempenho da categoria. É equipado com o motor Cummins ISF de 3,8 litros e tecnologia SCR, tem torque máximo de 600 Nm, 175 cv de potência e transmissão manual ESO-6106.

O novo Delivery 11.180 é extremamente versátil. Possuindo diferentes opções de entre-eixos, este caminhão oferece a possibilidade de uma plataforma de carga de até 6,5m. É espaço sob medida para o seu negócio e conveniência sob medida para o seu bolso.

MODEL CODE	TBETV1
MODELO	DELIVERY 11-180
MOTOR	Cummins / ISF 3.8l
CILINDRADA	4 / 3800 (cm³)
POTÊNCIA	175 / (130) @ 2.600
TORQUE	600 @ 1.100 - 1700
CAIXA DE TRANSMISSÃO	Eaton / ESO 6106
DISTÂNCIA ENTRE EIXOS	4.600 MM
TRAÇÃO	4x2
RELAÇÃO DE EIXO TRASEIRO	4,30:1
PBT HOMOLOGADO / TÉCNICO	10.700 / 10.700 kg
PBTC / CMT	10.700 / 13.200 kg
PNEUS	215/75R17.5
CARGA ÚTIL + IMPLEMENTO	7.350 kg / (Opc. 7.450 / 7.400 / 7.300)

1- Termos de Garantia

Os caminhões VW serão fornecidos com 02 anos de garantia, sendo o primeiro ano para o veículo completo, sem limite de quilometragem e o segundo ano de garantia para o "trem de força" (motor, caixa de câmbio e diferencial), sem limite de quilometragem.

2- Condições Comerciais

QTD	MODELO	MODEL CODE	ANO/ MODELO	COR	IMPLEMENTO	VALOR
1	VW 11.180 DELIVERY	PRI	2021/2022	BRANCA	CARROCERIA	R\$ 335.000,00

PRAZO DE ENTREGA DO CAMINHAO : IMEDIATO

IMPLEMENTO: CARROCERIA DE MADEIRA.

PRAZO DE ENTREGA: 30 DIAS

VALOR TOTAL: R\$ 335.000,00 (TREZENTOS E TRINTA E CINCO MIL REAIS)

3- Forma de Pagamento CONFORME EDITAL.

4- Rede de Concessionárias

A rede autorizada MAN LatinAmerica é composta por mais de 150 pontos de atendimento distribuídos ao longo de todo território nacional em mercados estratégicos e nas principais rotas rodoviárias do país, desenhada e equipada para garantir o pleno atendimento a quaisquer necessidade de nossos clientes.

Estamos presentes também nos principais países da América Latina com representações na Argentina, Bolívia, Chile, Colômbia, Paraguai, Perú, Equador, Uruguai, Venezuela, México, Costa Rica, El Salvador, Panamá, Nicarágua, Haiti, Curaçao, Cuba e República Dominicana.

5- Contrato de Manutenção de Frota

Consulte-nos também sobre a garantia fornecida de fábrica para o veículo completo "Garantia Estendida" ou Contrato de Manutenção nas modalidades: Volks Total Prev e Volks Total Plus.



O Volks Total é um contrato de manutenção de frota que é celebrado diretamente entre o cliente de caminhões e a fábrica, para a prestação de serviços em todo território nacional pela Rede de Concessionárias MAN Volkswagen Caminhões e Ônibus.

Com o Volks Total, o cliente passa a ser um cliente direto de fábrica, utilizando-se da prestação de serviços da Rede MAN Volkswagen Caminhões e Ônibus, sempre recebendo atendimento preferencial na Concessionária, com garantia de mão de obra treinada e especializada, além da aplicação de Peças Genuínas MAN.

O Volks Total é oferecido em duas modalidades de prestação de serviços, visando atender às necessidades específicas de cada cliente.

Volks Total Prev: cobre a manutenção preventiva de acordo com o plano estabelecido em função do tipo de utilização e operação do veículo. O Volks Total Prev contempla mão de obra, peças e fluídos utilizados nas revisões dos veículos durante a vigência do contrato.

Volks Total Plus: contempla a manutenção preventiva e corretiva do veículo. Além da mão de obra, das peças e fluídos utilizados nas revisões (Volks Total Prev), esta opção inclui a manutenção corretiva, com mão de obra e peças utilizadas no reparo ou substituição de componentes que falham decorrente do uso do veículo.

6- Chame Volks



O CHAMEVOLKS tem a finalidade de prestar suporte técnico ao cliente ou usuário de um Caminhão Volkswagen, em qualquer lugar do Brasil. Através da ligação gratuita para o serviço de atendimento CHAMEVOLKS, localizado na Fábrica.

7- Treinamento para Motoristas

A Santa Emília Caminhões e Ônibus oferece gratuitamente aos seus clientes treinamento para motoristas com instruções técnicas, curso de direção defensiva e econômica.



8- Validade Comercial :

Esta proposta tem validade para confirmação do pedido até 14/06/2021.

Atenciosamente,
Luiz Augusto Roque
Consultor de Vendas
(16) 991991122

54921586/0001-89

SANTA EMÍLIA CAMINHÕES E
ÔNIBUS LTDA

100, AVENIDA SÉRGIO BORGES, 1000
Bairro São José - CEP: 13080-000
RIBEIRÃO PRETO - SP

Santa Emília

MAN



**Caminhões
Ônibus**



RIBEIRAO PRETO, 14 DE MAIO DE 2021.

PROPOSTA COMERCIAL

A

PREFEITURA MUNICIPAL DE FRANCA-SP

VW CONSTELLATION 14.190- ROBUST

VW CONSTELLATION 14.190 ROBUST

Ideal para entregas e serviços em áreas urbanas e rodoviárias de curtas e médias distâncias com agilidade. Agora com mais uma opção: a transmissão automatizada ZF com 6 marchas, que combina o baixo custo de manutenção de uma caixa de câmbio manual com a facilidade da mudança automática de marchas, proporcionando conforto, maior produtividade do motorista e economia na operação. Equipado com o motor MAN D08 de 4,6 litros e potência de 186 cv, sistema de injeção Common Rail e tecnologia de Recirculação de Gases de Exaustão (EGR), que dispensa o uso de ARLA, em conformidade com o Proconve P7. Oferece excelente desempenho mesmo em baixas rotações e garante benefícios como retomadas de velocidade, baixo consumo de combustível e menor emissão de poluentes.

MOTOR	MAN D08 34 190
CILINDRADA	4 CILINDROS
POTÊNCIA	186 cv
TORQUE	700 Nm @ 1.100 - 1.600 rpm
CAIXA DE TRANSMISSÃO	EATON / FS 5406-A
DISTÂNCIA ENTRE EIXOS	4.800 mm
TRAÇÃO	4x2
RELAÇÃO DE EIXO TRASEIRO	4,10/5,72:1
PBT HOMOLOGADO / TÉCNICO	14.000 KG
PBTE / CMT	23.000 KG/23.000 KG
PNEUS	275/80R22.5

CONDIÇÕES COMERCIAIS

QTD	MODELO	VERSÃO	ANO/MODELO	COR	FRETE	VALOR
01	VW 14.190 CONSTELLATION ROBUST	ROBUST	2021/2022	BRANCO GEADA	CORTESIA	R\$ 350.000,00
01	CARROCERIA					R\$ 40.000,00
VALOR TOTAL - CAMINHÃO + IMPLEMENTO						R\$ 390.000,00

PRAZO DE ENTREGA DO CAMINHÃO : IMEDIATO

+ CARROCERIA DE MADEIRA DE 07 MTS

PRAZO DE ENTREGA : 30 DIAS

VALOR: R\$50.000,00

VALOR TOTAL: R\$ 390.000,00 (TREZENTOS E NOVENTA MIL REAIS)

Forma de pagamento: CONFORME EDITAL.

1. Rede de Concessionárias

A rede autorizada MAN Latin America é composta por mais de 150 pontos de atendimento distribuídos ao longo de todo território nacional em mercados estratégicos e nas principais rotas rodoviárias do país, desenhada e equipada para garantir o pleno atendimento a quaisquer necessidade de nossos clientes.

Estamos presentes também nos principais países da América Latina com representações na Argentina, Bolívia, Chile, Colômbia, Paraguai, Perú, Equador, Uruguai, Venezuela, México, Costa Rica, El Salvador, Panamá, Nicarágua, Haiti, Curaçao, Cuba e República Dominicana.

4- Treinamento para Motoristas

A Santa Emília Caminhões e Ônibus oferece gratuitamente aos seus clientes treinamento para motoristas com instruções técnicas, curso de direção defensiva e econômica.



2- Validade Comercial

Esta proposta tem validade para confirmação até 14.06.2021.

ALPHACENTRIFUGAL

LUIZ AUGUSTO ROQUE
Consultor de Negócios
(16) 99198 1122

... ..

Santa Virgilia Camerlinghaus e Orla da Ulla

Ribeirão Preto: Rodovia Anhanguera, Km 306 16 2102 2100

França, Rodolfo Cândido Fortinari, km 354 11 2106 6464

54 920 500 40 500 183

... ..

... ..

**PROJETO PARA AQUISIÇÃO DE CAMINHÃO A SER UTILIZADO NO
PLANTIO E MANUTENÇÃO DA ARBORIZAÇÃO URBANA DO
MUNICÍPIO DE FRANCA**

Junho/2021

LISTA DE TABELAS

TABELA 1	Planilha de orçamento	8
TABELA 2	Cronograma Físico	9

ÍNDICE

1	INTRODUÇÃO	3
2	DIAGNÓSTICO	4
3	PROGNÓSTICO	5
4	JUSTIFICATIVA	7
5	OBJETO DO PROJETO	7
6	OBJETIVO	8
7	ORÇAMENTO / CRONOGRAMA FÍSICO	8
8	CONCLUSÃO	9

1 INTRODUÇÃO

A arborização é de suma importância para a qualidade de vida em áreas urbanas e para a concretização de importantes serviços ambientais nas cidades e entorno. Entretanto, sendo os espaços arborizados criações artificiais submetidas às condições adversas das cidades, são necessárias atenção e ações constantes para a adequada implantação e manejo das árvores de forma a minimizar a ocorrência de conflitos com a infraestrutura, existente ou planejada, e compatibilizar os anseios, os potenciais e as limitações da interação entre as árvores e o meio urbano.

A arborização do município de Franca/SP distribui-se amplamente por sua malha viária e áreas públicas - parques, praças e canteiros centrais. Embora a Prefeitura detenha o controle da arborização nesses locais, desde na alocação e determinação das espécies a serem plantadas até no manejo das árvores, os munícipes influenciam e interferem nesses processos. Por essa razão e pela própria complexidade que envolve o planejamento, a implantação, o monitoramento e a manutenção da arborização urbana são recorrentes nas cidades situações de inadequações das árvores aos locais em que se encontram, conflitos com elementos das cidades (fiação, calçamento, encanamento, edificações etc.), necessidades de reparos, manejos ou outras ações. Entretanto, a adoção de estratégias e ações apropriadas requer conhecimento amplo e aprofundado de todos os fatores envolvidos.

Fonte: TAVEIRA et. al., 2019, p. 02.

Para tanto, foi necessária a elaboração de inventário, diagnóstico e prognóstico da arborização urbana, que constituiu passo fundamental para conhecer o panorama atual e um instrumento valioso para o planejamento e a gestão municipal deste importante elemento das cidades, de forma a harmonizá-lo à infraestrutura construída urbana e maximizar os benefícios associados à arborização.

Em 19 de julho de 2016, por meio do Contrato nº 118/2016, a Prefeitura Municipal de Franca contratou os serviços da Cya Engenharia Ambiental da Alta Mogiana Ltda – ME como empresa especializada para a execução de inventário, diagnóstico e prognóstico da arborização urbana do município de Franca-SP, conforme especificações constantes no Anexo II do Edital de Tomada de Preços nº 004/16, Processo nº 020980/2014.

2 DIAGNÓSTICO

Foram avaliados e cadastrados 51.385 indivíduos arbóreos pertencentes a 277 espécies, distribuídos em 205 gêneros e 65 famílias botânicas. Existem 157 indivíduos não identificados (0,31%) e 650 mortas em pé (1,26% do total). A listagem das espécies (nomes populares e científicos) e das famílias botânicas correspondentes é apresentada na tabela 1 juntamente com a origem de cada espécie (se nativa ou exótica), o número total de indivíduos (NI) por espécie e suas frequências relativas (FR%).

As espécies mais frequentes foram *Licania tomentosa* – oiti (8,42 %), *Murraya paniculata* – murta (5,55 %) e *Schinus molle* – aroeira salsa (4,81 %), que juntas perfazem 18,79 % do levantamento realizado.

É recomendável que as populações de espécies a comporem a arborização das cidades não ultrapasse 10 ou 15% da população total. E isso ocorre no município de Franca. Individualmente as três espécies mais frequentes não ultrapassam 10% do total, um bom indicador para a arborização deste município.

Ainda assim é possível e desejável uma distribuição mais equilibrada de indivíduos pelas espécies componentes. As 15 espécies mais frequentes representam aproximadamente 53% do total da arborização; no município foram encontradas 277 espécies, muitas das quais são representadas por um ou poucos indivíduos.

Uma maior diversidade de espécies compondo a arborização urbana reduz os riscos diante de eventual ataque de pragas, doenças e eventos climáticos extremos, e proporciona maior contribuição à conservação ambiental e de espécies.

Fonte: TAVEIRA et. al., 2019, p. 31.

3 PROGNÓSTICO

Os incrementos na arborização urbana devem ser quantitativos, mas também qualitativos. Nesse sentido, deve-se observar a variedade de espécies a compor a arborização urbana objetivando uma maior diversidade, especialmente daquelas nativas, e frequências relativas balanceadas das espécies componentes. Recomenda-se também a incorporação de espécies de grande porte em maior quantidade no município.

É aconselhável que a arborização urbana de uma cidade seja composta de populações por espécies que não ultrapassem 10 ou 15% da população total. A diversificação das espécies não significa plantio aleatório, mas pode ser feita mantendo uma uniformidade dentro de quadras ou mesmo de ruas e avenidas utilizando uma ou poucas espécies se assim determinado no planejamento (PREFEITURA DE FRANCA, 2017).

Considerando o diagnóstico e análise da distribuição das árvores em suas respectivas áreas, as vias públicas e os bairros considerados pouco arborizados e que, portanto, são sugeridos como locais para novos plantios são:

Avenidas

- | | |
|---------------------------------|--------------------------------|
| 1. Av. Ademar Pereira de Barros | 5. Av. Geraldo Teodoro Martins |
| 2. Av. Antônio Barbosa Filho | 6. Av. Jaime Telini |
| 3. Av. Brasil | 7. Av. Nelson Nogueira |
| 4. Av. Cesar Martins Pirajá | |

Bairros

1. Centro
2. Chácara São Paulo
3. Cidade Nova
4. Distrito Industrial Onofre Jacometti
5. Estação
6. Franca Polo Clube
7. Jardim Aeroporto I
8. Jardim Boa Esperança
9. Jardim Centenário
10. Residencial Dourado
11. Jardim Elisa
12. Jardim Francano
13. Jardim Integração
14. Jardim João Liporoni
15. Jardim do Líbano
16. Jardim Lima
17. Jardim Luiza II
18. Jardim Milena
19. Jardim Palmeiras
20. Jardim Paulistano
21. Jardim Pinheiros
22. Jardim Piratininga
23. Jardim Planalto
24. Jardim Riviera
25. Jardim Santa Eugênia
26. Jardim Santana
27. Residencial São Domingos
28. Jardim São Luiz I
29. Jardim São Luiz II
30. Jardim Três Colinas
31. Jardim Veneza
32. Parque Continental
33. Parque Doutor Carrão
34. Parque Franville
35. Parque João Leite
36. Parque Progresso
37. Jardim Santa Lúcia
38. Parque Universitário
39. Parque Vila Isabel
40. Polo Industrial Abílio Nogueira
41. Polo Industrial Amazonas
42. Prolongamento Jardim Aeroporto II
43. Prolongamento Jardim Dr. Antônio Petráglio
44. Prolongamento Jardim Santa Bárbara
45. Recanto do Itambê
46. Residencial Ana Dorothéa
47. Residencial Baldassari
48. Residencial Chico Neca
49. Residencial Colina do Espirado
50. Residencial Engenho Queimado
51. Residencial Irineu Zanetti
52. Residencial Jovita de Melo
53. Residencial Meirelles
54. Residencial Nosso Lar
55. Residencial Palermo City
56. Residencial Portinari
57. Residencial Primo Meneguetti I
58. Residencial Primo Meneguetti II
59. Residencial Santa Clara
60. Residencial Santa Efigênia
61. Residencial São Jerônimo
62. Vila Aparecida
63. Vila Chico Júlio
64. Vila Exposição
65. Vila Nicácio
66. Vila Real
67. Vila Samello
68. Vila Santa Cruz
69. Vila Santa Gianna
70. Vila Santos Dumont
71. Villagio Mundo Novo

Fonte: TAVEIRA et. al., 2019, p. 72 e 73.

4 JUSTIFICATIVA

A vegetação urbana desempenha funções muito importantes nas cidades. As árvores, por suas características naturais, proporcionam muitas vantagens ao homem que vive na cidade, sob vários aspectos:

- Proporcionam bem estar psicológico ao homem;
- Proporcionam melhor efeito estético;
- Proporcionam sombra para os pedestres e veículos;
- Protegem e direcionam o vento;
- Amortecem o som, amenizando a poluição sonora;
- Reduzem o impacto da água de chuva e seu escoamento superficial
- Auxiliam na diminuição da temperatura, pois, absorvem os raios solares e refrescam o ambiente pela grande quantidade de água transpirada pelas folhas;
- Melhoram a qualidade do ar;
- Preservam a fauna silvestre.

5 OBJETO DO PROJETO

Aquisição de caminhão novo, 0 km, com carroceria de madeira, ano e modelo de fabricação 2021 ou superior, cabine em aço estampado, traçado (4X2) original de fábrica, com peso bruto total técnico mínimo de 14.000 kg, capacidade de tração mínima de 23.000 kg, capacidade técnica para carga útil e carroceria mínima de 23.000 kg, motor que atenda norma de potência mínima de 186 CV e torque mínimo de

700 Nm, roda sobressalente completa, com macaco hidráulico, chave de roda com alavanca, triângulo de segurança, extintor de incêndio e demais itens conforme exigências do CONTRAN.

6 OBJETIVO

Oferecer à equipe de plantio veículo para o transporte de mudas, insumos e ferramental necessários para execução do plantio de mudas de árvores nas áreas, vias públicas e bairros considerados pouco arborizados, conforme prognóstico.

7 ORÇAMENTO / CRONOGRAMA FÍSICO

TABELA 1 Planilha de orçamento

CUSTOS UNITÁRIOS					
Nº	ITEM	UNIDADE	QTDE.	VALOR UNITÁRIO (R\$)	VALOR TOTAL (R\$)
1	Caminhão 4X2 com capacidade técnica total para 23.000 kg	unidade	1	350.000,00	350.000,00
2	Carroceria de madeira	unidade	1	40.000,00	40.000,00
TOTAL					390.000,00

TABELA 2 Cronograma Físico

ITEM	DESCRIÇÃO DAS ATIVIDADES / MÊS	1
1	Caminhão 4X2 com capacidade técnica total para 23.000 kg	X
2	Carroceria de madeira	X

8 CONCLUSÃO

A Prefeitura Municipal de Franca através das Secretarias de Meio Ambiente, possuem todos os requisitos necessários para aquisição deste equipamento que é de grande importância para a arborização urbana do município a fim proporcionar a melhoria da qualidade de vida da população do Cidade de Franca.

Franca, 17 de junho de 2021.

ERI PEREIRA DOS SANTOS

Engenheiro Civil

CREA 0601867691

Responsável Técnico